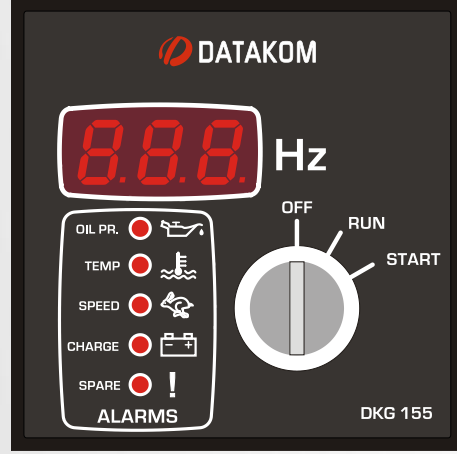


# DKG-155

## JENERATÖR MOTOR KORUMA CİHAZI



### TANITIM

DKG-155, jeneratör grubunun, ön panelindeki anahtar yardımıyla elle çalıştırıp durdurulmasını sağlayan, düşük maliyetli ve mikroişlemci kontrollü bir cihazdır.

Anahtarın KAPALI konumunda cihazın DC gerilimi tamamen kesilmektedir. Bu sayede cihaz hiç güç harcamaz.

Anahtar KONTAK konumuna çevrildiğinde cihaza enerji verilir. Bu konumda aynı zamanda cihazın KONTAK çıkışı enerjilenecektir. Jeneratör, anahtar MARŞ konumuna çevrilerek marşlanır. Motor çalışınca anahtarı bırakınız.

Motoru elle durdurmak için anahtarı KAPALI konuma alınız.

Motor çalışırken cihaz hata durumlarını izler ve herhangi bir alarm oluşması durumunda motoru hemen durdurur. Alarmlar ışıklı led göstergeler ile belirtilir. Sadece ilk oluşan alarm gösterilir.

Hata kontrolleri ancak '**Hata Koruma Süresi**' sona erince başlar. Bu süre kontak açıldığında 45 saniyedir. Motor çalışmazsa bu sürenin sonunda cihaz hata verir. Motor çalıştıktan 10 saniye sonra kontrollere başlanır.

Aşağıdaki arıza durumları motorun hemen durdurulmasına yol açacaktır:

- Aşırı hız,
- Düşük hız,
- Yüksek sıcaklık,
- Düşük yağ basıncı,
- Yedek arıza.

Bir alarm oluştuğunda KONTAK rölesi bırakır, ALARM rölesi çeker ve bu hata durumu ile ilgili led yanar.

Sadece ilk oluşan hata gösterilir. Arızayı silmek için kontak anahtarını birkaç saniye süreyle **KAPALI** konuma alınız.

Şarj hata girişi sadece uyarı olarak değerlendirilir ve motorun durmasına yol açmaz. Bu giriş şarj alternatörünün **D+** (lambda) ucuna bağlanmalıdır.

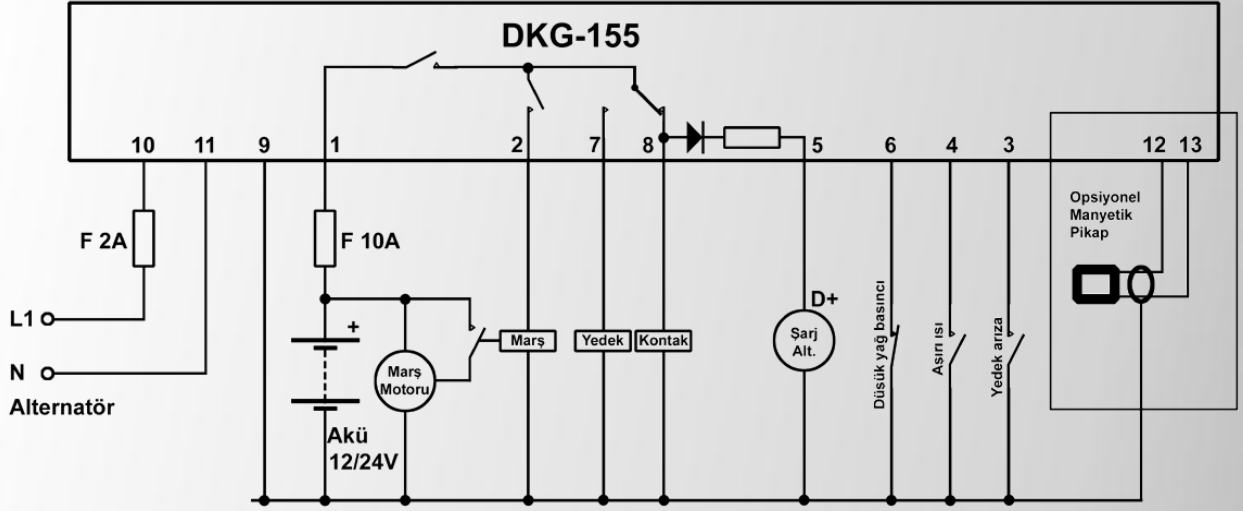
Jeneratör frekansı 50Hz için 30-57Hz (60Hz için 30-68Hz) arasında ise uygun kabul edilir.

Cihaz kolay monte edilebilmesi ayrılabılır vidalı klemenslere sahiptir.

### ÖZELLİKLER

- Mikroişlemci kontrollü**
- Elle kontak ve marşlama**
- Hata durumunda otomatik durdurma**
- Marş sırasındaki gerilim düşmesine dayanıklı**
- Dijital jeneratör frekansı göstergesi**
- Aşırı sıcaklık koruması**
- Düşük yağ basıncı koruması**
- Aşırı hız / düşük hız koruması**
- Yedek arıza girişi**
- Korna çıkışı**
- Ayrılabılır bağlantı konnektörleri**
- Standart panelmetre boyutları (72x72mm)**
- Düşük maliyet**

## BAĞLANTI RESMİ



### GİRİŞLER

**AKÜ:** 12 veya 24 volt DC, (+) ve (-) uçlar.

**L1:** Jeneratör faz voltajı.

**NÖTR:** Jeneratör nötr ucu.

**SICAKLIK ŞALTERİ:** aşırı sıcaklık durumunda akü(-) gönderen anahtar girişi.

**YAĞ BASINÇ ŞALTERİ:** düşük yağ basıncı durumunda akü(-) gönderen anahtar girişi.

**YEDEK:** Yedek hata girişi. Bu giriş Akü(-) verilmesi, hata koruma süresi dolmamış bile olsa, motorun hemen durmasına ve alarm verilmesine yol açacaktır.

**ŞARJ:** Şarj alternatörünün D+ (lambda) ucunu bu girişe bağlayınız. Bu terminal hem şarj alternatörüne uyarım akımı sağlar, hem de şarj arızasını izler.

**MANYETİK PİKAP:** (opsiyonel) Motorun manyetik pikap (+) ve (-) uçlarını bu girişlere bağlayınız.

### TEKNİK ÖZELLİKLER

**Jeneratör Voltajı:** 15 - 300 V-AC

**Jeneratör Frekansı:** 50 / 60 Hz nominal.

**Aşırı Hız:** nominal frekans + %14  
(+%24% anlık olarak)

**Düşük Hız:** 30Hz

**Akü gerilimi:** 9 - 33 V-DC.

**Çekilen akım:** 150mA maks. (Röle çıkışları boşta).

**Şarj hata eşik seviyesi:** 6 V-DC.

**Şarj uyarım akımı:** KONTAK çıkışına bağlı 220 ohm direnç üzerinden.

**Manyetik pikap voltajı:** 0.5 - 70 Vpk.

**Manyetik pikap frekansı:** 20 KHz maks.

**Çalışma sıcaklığı:** -20°C ile +70 °C arası.

**Storage temp.:** -30°C ile +80 °C arası

**Maksimum bağıl nem:** %95 yoğuşmaz.

**Boyutlar:** 72x72x52mm (GxYxD)

**Montaj açıklığı boyutları:** 68x68 mm minimum.

**Ağırlık:** 220g (yaklaşık)

**Montaj:** Ön panel montajlı, çelik yayla sabitlenir.

### ÇIKIŞLAR

**KONTAK** : 16amp@28V-DC.

**MARŞ** : 16amp@28V-DC.

**ALARM** : 16amp@28V-DC.

### OPSİYONLAR

**JUMPER İLE SEÇİLEN STANDART ÖZELLİKLER:**

50Hz nominal,

60Hz nominal.

**OPSİYONEL ÖZELLİKLER: (ÖZEL SİPARİŞE TABİDİR)**

Manyetik pikap girişi.

