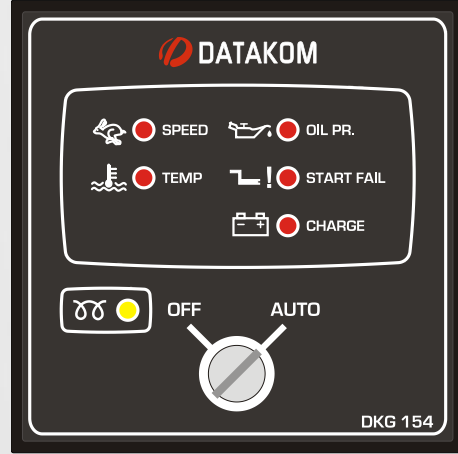


DKG-154

UZAKTAN ÇALIŞTIRMA CİHAZI



TANITIM

DKG-154, jeneratör grubunun başka bir harici cihazdan gelen sinyalle çalıştırılıp durdurulmasını sağlayan düşük maliyetli ve mikroişlemci kontrollu bir cihazdır. Cihaz transistor çıkışlarına sahiptir ve dışarıdaki röleleri çektirir.

Motor çalışırken, cihaz arızaları kontrol eder ve herhangi bir alarm durumunda motoru otomatik olarak durdurur. Alarmlar bir led grubu yardımıyla belirlenir. Sadece ilk oluşan alarm görülür.

DKG-154 aynı zamanda 'çekerek durduran' (stoplu) tipteki motorlara da kumanda edebilir. Motor tipi cihazın yan tarafındaki bir kısa devre köprüsü yardımıyla seçilir.

Anahtarın KAPALI konumunda cihazın DC gerilimi tamamen kesilmektedir. Bu durumda uzaktan çalıştırma engellenir ve cihaz hiç güç harcamaz. Anahtar OTO konumuna alındığında cihaza enerji verilmiş olur. Cihaz sinyal girişine akü(-) verilince motoru çalıştıracaktır.

'Uzak Çalıştır' sinyali geldiğinde cihaz aşağıdaki işlemleri yapacaktır:

Eğer Ön Isıtma opsiyonu seçildiyse YEDEK çıkışı Ön Isıtma Süresi boyunca enerjiler, süre sonunda enerjiyi keser.

KONTAK çıkışını enerjiler, Marş Öncesi Bekleme Süresi kadar bekler ve MARŞ çıkışını Marş Süresi boyunca enerjiler. Motor çalışırsa marşı hemen keser. Arızalar Koruma Gecikme Süresi sonunda kontrol edilmeye başlanır.

Motor çalışmazsa KONTAK ve MARŞ çıkışlarının enerjisi kesilir ve cihaz Marş Arası Bekleme Süresi kadar bekler. Eğer Ön Isıtma opsiyonu seçilmişse YEDEK çıkış bu süre boyunca enerjilenir.

Süre sonunda yeni bir marşlama çevrimi başlar. Motor çalışana kadar en fazla 3 defa marşlanır.

'Uzak Çalıştır' sinyali kesildiğinde motor Soğutma Süresi kadar daha çalışmaya devam eder. Süre sonunda KONTAK kapanır.

Eğer 'çekerek durdurma' opsiyonu seçilmişse YEDEK çıkış Stop Süresi boyunca enerjilenir. Stop süresi sonunda cihaz yeniden 'uzak çalıştır' sinyali bekler.

ÖN ISITMA/STOP () ledi sürekli olarak YEDEK çıkışın durumunu gösterir.

Aşağıdaki alarmlar motorun hemen durdurulmasına yo açar:

- Aşırı hız,
- Düşük hız,
- Aşırı ısı,
- Düşük yağ basıncı,

Herhangi bir arıza oluştuğunda KONTAK çıkışının enerjisi kesilecektir. Eğer 'çekerek durduran' tip seçilmişse YEDEK çıkış stop süresi boyunca enerjilenecek, () işaretli sarı led ve ilgili alarm ledi yanacaktır.

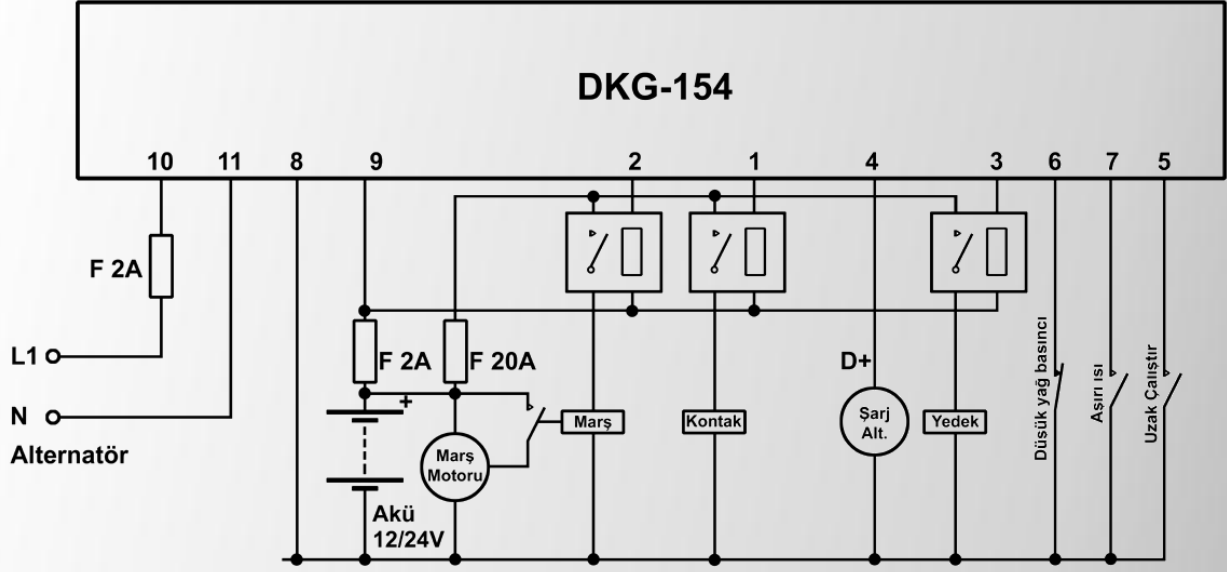
Sadece ilk oluşan alarm gösterilecektir. Alarmı silmek için anahtarı birkaç saniye süreyle KAPALI konuma alınız.

Şarj arızası sadece uyarı olarak işlem görür ve motorun durdurulmasına yol açmaz. Giriş şarj alternatörünün D+ ucunu izler.

Jeneratör frekans sınırları, nominal 50 Hz için 25 ile 57 Hz arası, nominal 60Hz için 25 ile 68 Hz arasındır. Cihazın 'çekerek durduran' ve 60Hz seçimleri yan panelinde bulunan bir kısa devre köprüsü yardımıyla yapılır.

Cihaz ayrılabilir klemens konnektörleri yardımıyla kolayca değiştirilebilir.

BAĞLANTI RESMİ



GİRİŞLER

AKÜ: 12 veya 24 voltluk akü, (+) ve (-) uçlar.

L1: Jeneratör fazı.

NÖTR: Jeneratör nötr ucu.

ISI: Hararet müşiri bağlantısı. Aşırı hararet durumunda gövdeden aldığı (-)'yi girişe gönderen tipte müşir kullanılır.

YAĞ BASINCI: Yağ basınç müşiri bağlantısı. Düşük yağ basıncı durumunda gövdeden aldığı (-)'yi girişe gönderen tipte müşir kullanılır.

UZAK ÇALIŞTIR: Bu uca Akü(-) verilirse motor çalışacaktır.

ŞARJ: Şarj alternatörünün D+ ucunu bu girişe bağlayınız. Bu uç hem alternatörün uyarıtım akımını sağlar hem de alternatör voltajını ölçer.

ÇIKIŞLAR

KONTAK, MARŞ, YEDEK : Bunlar tamamıyla korumalı, akü(-) 'ye çeken yarıiletken çıkışlardır. Her çıkış 28 volt altında 1.2A akım çekebilir.

OPSİYONLAR

CİHAZ ÜZERİNDEN SEÇİLEN ÖZELLİKLER:

Çekerek çalıştıran ön ısıtmalı tip,
Çekerek durduran ön ısıtmasız tip,
50Hz nominal,
60Hz nominal.

ÖZEL SİPARİŞLE ALINAN ÖZELLİKLER:

Alternatörsüz motor kontrolü,
Manüel Motor Koruması (DKG-153),
Yüksek güçlü röle çıkışları (DKG-152),
Farklı süre ayarları.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Alternatör Voltajı: 15 - 300 V-AC

Alternatör Frekansı: 50 veya 60 Hz nominal.

Aşırı hız: nominal frekans + %14

(kontrol başlamadan +%24)

Düşük hız: 25Hz

Akü gerilimi: 8 - 33 V-DC.

Çekilen akım: 80mA maks. (Çıkışlar boşta).

Şarj hata limiti: 6 V-DC.

Şarj uyarıtım akımı: KONTAK çıkışına bağlı 82 ohm direnç üzerinden.

Ön Isıtma Süresi: 10 sn.

Marş Öncesi Bekleme Süresi: 0.75 sn.

Marş Süresi: 6 sn.

Marş Arası Bekleme Süresi: 10 sn.

Marş Adedi: 3

Koruma Gecikme Süresi: 12 sn.

Soğutma Süresi: 2 dakika.

Stop Süresi: 30 sn.

Çalışma sıcaklığı: -20°C (-4°F) ile 70 °C (158°F).

Depolama sıcaklığı: -30°C (-22°F) ile 80 °C (176°F).

Bağıl nem: 95% yoğuşmasız.

Boyutlar: 72x72x38mm (GxYxD)

Montaj açıklığı: 68x68 mm

Ağırlık: 100g (yaklaşık)

Montaj şekli: Ön panel montajlı, çelik yayla sabitlemeli.