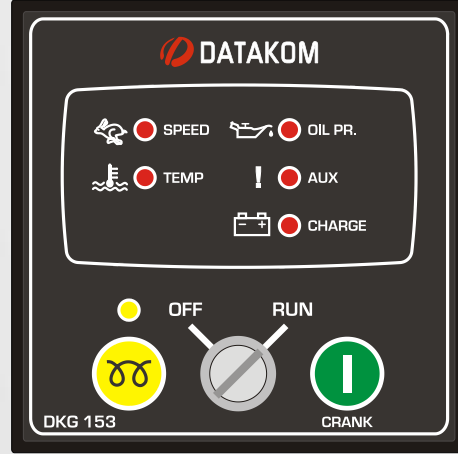


DKG-153

JENERATÖR MOTOR KORUMA CİHAZI



TANITIM

DKG-153 jeneratör grubunun ön paneldeki anahtar ve butonlar yardımıyla elle çalıştırılıp durdurulmasını sağlayan düşük maliyetli ve mikroişlemci kontrollü bir cihazdır. Cihaz transistör çıkışlarına sahiptir ve dışarıdaki röleleri çektirir.

Motor çalışırken, cihaz arızaları kontrol eder ve herhangi bir alarm durumunda motoru otomatik olarak durdurur. Alarmlar bir led grubu yardımıyla belirlenir. Sadece ilk oluşan alarm görülür.

DKG-153 aynı zamanda 'çekerek durduran' (stoplu) tipteki motorlara da kumanda edebilir. Motor tipi cihazın yan tarafındaki bir kısa devre köprüsü yardımıyla seçilir.

Anahtarın KAPALI konumunda cihazın DC gerilimi tamamen kesilmektedir. Bu sayede cihaz hiç güç harcamaz.

Anahtar KONTAK konumuna alındığında cihaza enerji verilmiş olur. İhtiyaç varsa ÖN ISITMA/STOP (00) butonuna gerektiği kadar basılır. Bu buton YEDEK çıkışı enerjiler ve ön paneldeki (00) işaretli sarı ledi yakar.

Cihaz ön paneldeki MARŞ(I) butonuna basılarak marşlanır. Marşlama sırasında KONTAK çıkışı da enerjilenir. Cihaz motor çalışınca marşı otomatik olarak keser.

Arızalar ancak arıza gecikme süresi sona erdiğinde kontrol edilmeye başlanır. Bu süre aşağıdaki şartlardan herhangi biri oluştuğunda yeniden 12 saniyeye çıkarılır:

- cihaza enerji verilirse,
- veya MARŞ(I) butonuna basılırsa,
- veya ÖN ISITMA/STOP(00) tuşuna basılırsa
- veya motor çalışırsa.

Aşağıdaki alarmlar motorun hemen durdurulmasına yol açar:

- Aşırı hız,
- Düşük hız,
- Aşırı ısı,
- Düşük yağ basıncı,
- Yedek arıza.

Herhangi bir arıza oluştuğunda KONTAK çıkışının enerjisi kesilecektir. Eğer 'çekerek durduran' tip seçilmişse YEDEK çıkış stop süresi boyunca enerjilenecek, (00) işaretli sarı led ve ilgili alarm ledi yanacaktır.

Sadece ilk oluşan alarm gösterilecektir. Alarmı silmek için anahtarı birkaç saniye süreyle KAPALI konuma alınız.

Şarj arızası sadece uyarı olarak işlem görür ve motorun durdurulmasına yol açmaz. Giriş şarj alternatörünün D+ ucunu izler.

Motoru elle durdurmak için:

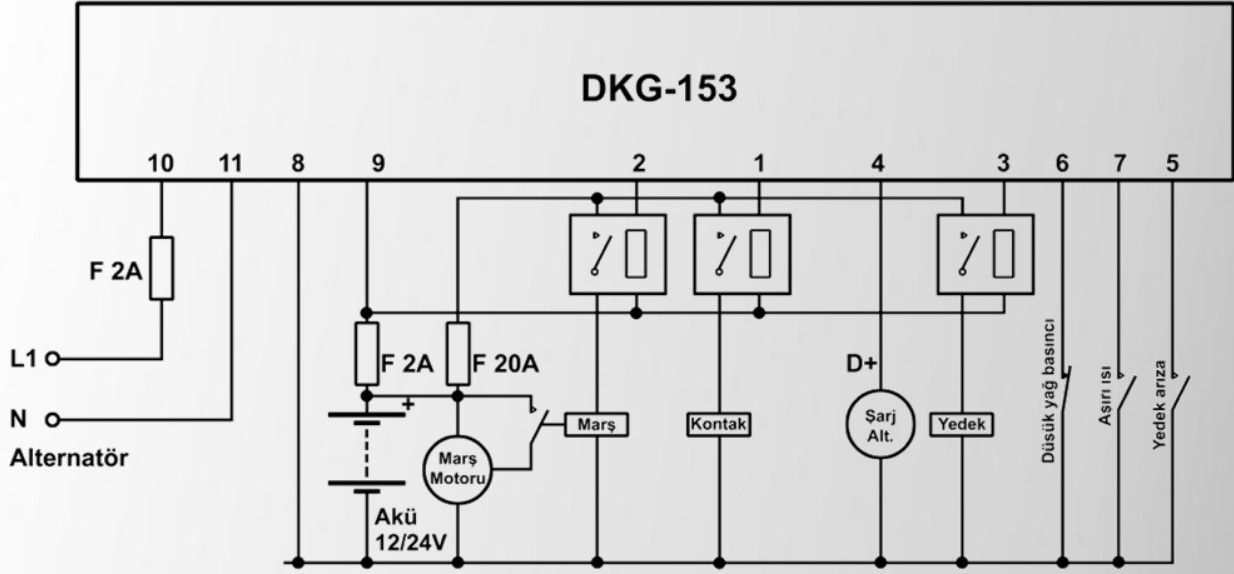
- eğer motor 'çekerek durduran' tipteyse ÖN ISITMA/STOP (00) butonuna motor durana kadar basınız. Daha sonra anahtarı KAPALI konuma alınız.
- eğer motor 'çekerek çalıştıran' tipteyse anahtarı KAPALI konuma alınız.

Jeneratör frekans sınırları, nominal 50 Hz için 25 ile 57 Hz arası, nominal 60Hz için 25 ile 68 Hz arasındadır.

Cihazın 'çekerek durduran' ve 60Hz seçimleri yan panelinde bulunan bir kısa devre köprüsü yardımıyla yapılır.

Cihaz ayrılabilir klemens konnektörleri yardımıyla kolayca değiştirilebilir.

BAĞLANTI RESMİ



GİRİŞLER

AKÜ: 12 veya 24 voltluk akü, (+) ve (-) uçlar.

L1: Jeneratör fazı.

NÖTR: Jeneratör nötr ucu.

ISI: Hararet müşiri bağlantısı. Aşırı hararet durumunda gövdeden aldığı (-)'yi girişe gönderen tipte müşir kullanılır.

YAĞ BASINCI: Yağ basınç müşiri bağlantısı. Düşük yağ basıncı durumunda gövdeden aldığı (-)'yi girişe gönderen tipte müşir kullanılır.

YEDEK: Yedek arıza girişi. Arıza durumunda akünün (-) ucunu girişe gönderen tipte olmalıdır. Arıza gecikme süresi bitmemiş olsa bile motoru hemen stop ettirir.

ŞARJ: Şarj alternatörünün D+ ucunu bu girişe bağlayınız. Bu uç hem alternatörün uyarıtım akımını sağlar hem de alternatör voltajını ölçer.

ÇIKIŞLAR

KONTAK, MARŞ, YEDEK : Bunlar tamamıyla korumalı, akü(-) 'ye çeken yarıiletken çıkışlardır. Her çıkış 28 volt altında 1.2A akım çekebilir.

OPSİYONLAR

CİHAZ ÜZERİNDEN SEÇİLEN ÖZELLİKLER:

Jeneratör kontrolü,
Çekerek çalıştırıcı tip,
Çekerek durdurucu tip,
50Hz nominal,
60Hz nominal.

ÖZEL SİPARİŞLE ALINAN ÖZELLİKLER:

Alternatörsüz motor kontrolü,
Uzaktan çalıştırma (DKG-154),
Yüksek güçlü röle çıkışları (DKG-151).

TEKNİK ÖZELLİKLER

Alternatör Voltajı: 15 - 300 V-AC

Alternatör Frekansı: 50 veya 60 Hz nominal.

Aşırı hız: nominal frekans + %14

(kontrol başlamadan +%24)

Düşük hız: 25Hz

Akü gerilimi: 8 - 33 V-DC.

Çekilen akım: 80mA maks. (Çıkışlar boşta).

Şarj hata limiti: 6 V-DC.

Şarj uyarıtım akımı: KONTAK çıkışına bağlı 82 ohm direnç üzerinden.

Çalışma sıcaklığı: -20°C (-4°F) ile 70°C (158°F).

Depolama sıcaklığı: -30°C (-22°F) ile 80°C (176°F).

Bağıl nem: 95% yoğuşmasız.

Boyutlar: 72x72x38mm (GxYxD)

Montaj açıklığı: 68x68 mm

Ağırlık: 100g (yaklaşık)

Montaj şekli: Ön panel montajlı, çelik yayla sabitlemeli.

AB direktifleri uyumluluğu:

-73/23/EEC and 93/68/EEC (low voltage)

-89/336/EEC, 92/31/EEC and 93/68/EEC (EMC)

Referans standartlar:

EN 61010 (emniyet tedbirleri)

EN 50081-2 (elektromanyetik uyumluluk)

EN 50082-2 (elektromanyetik uyumluluk)