



EURO – TAKOGRAF SİSTEMİ

HEDEFLER



- AB VE TÜRKİYE ŞARTNAMELERİNE TAM UYUMLULUK
- %100 YERLİ TASARIM
- %100 YERLİ ÜRETİM
- İHRACAT PAZARLARINA UYGUNLUK



TASARIM ÖZELLİKLERİ

- TS-ISO7736 ARAÇ RADYOSU BOYUTLARI
- GELİŞMİŞ 100MIPS 32 BIT ARM İŞLEMCI
- MÜMKÜN OLAN TÜM PARÇALARIN YERLİ ÜRETİMİ
- İLAVE GELİŞTİRMELERE AÇIK
- SADE VE ÜRETİME YATKIN TASARIM



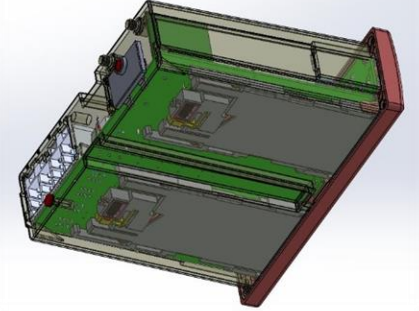
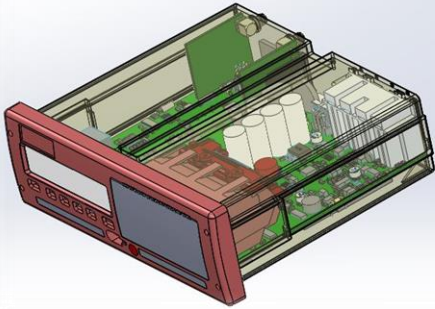
TASARIM YÖNTEMLERİ

- MEKANİK TASARIM
- DEVRE TASARIMI
- PCB TASARIMI
- YAZILIM TASARIMI
- FİZİKSEL TASARIM ORTAMI

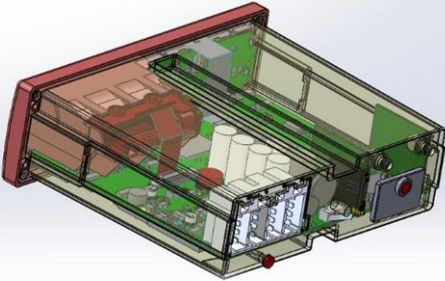


MEKANİK TASARIM

SOLIDWORKS TASARIM ORTAMI

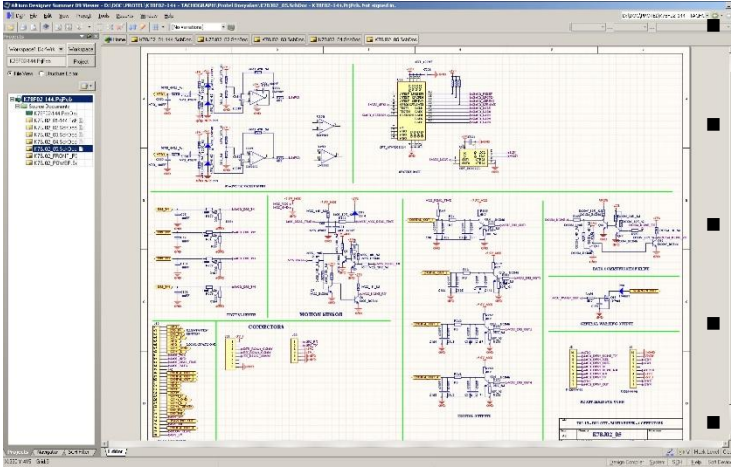


- PARÇALARIN UYUMLULUĞU İNCELENEBİLİYOR
- PARÇALAR HAREKET ETTİRİLEBİLİYOR
- ELEKTRONİK TASARIM ENTEGRE EDİLEBİLİYOR
- 3D NUMUNE İÇİN ÇIKTI VERİYOR
- KALIP İMALATINDA KOLAYLIK



DEVRE TASARIMI

ALTIUM DESIGNER TASARIM ORTAMI



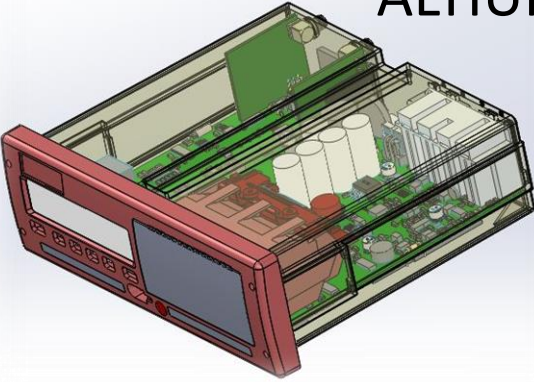
FİRMA'NIN 150'DEN FAZLA ÜRÜN TASARIMI VAR

- OTOMOTİV ELEKTRONİĞİNDE GENİŞ TECRÜBE
- 'ENDİKSAN' ELEKTRONİK TAKOGRAF TASARIMCISI
- SAHADA ÇALIŞAN 500.000 ÜZERİNDE CİHAZ
- BASKILI DEVRE TASARIMI ŞEMATİK'TEN GELİYOR

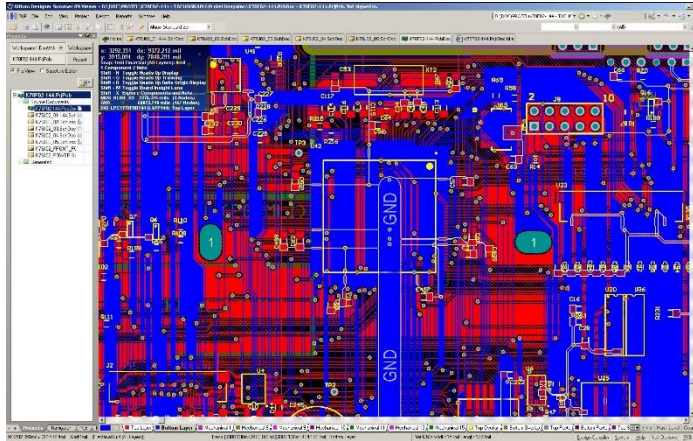


PCB TASARIMI

ALTIUM DESIGNER TASARIM ORTAMI

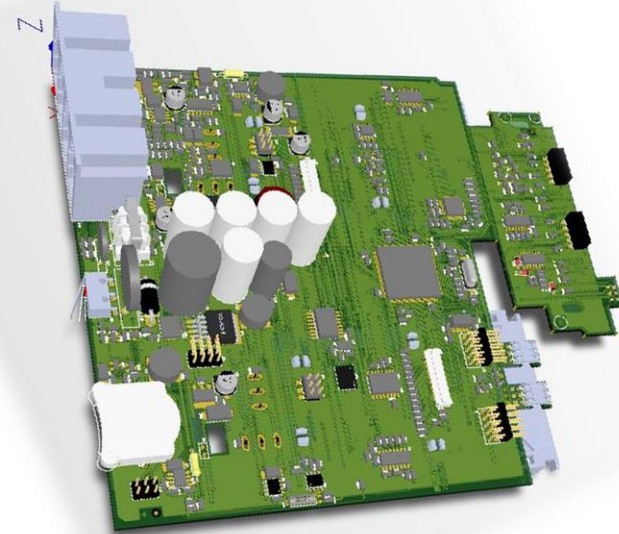
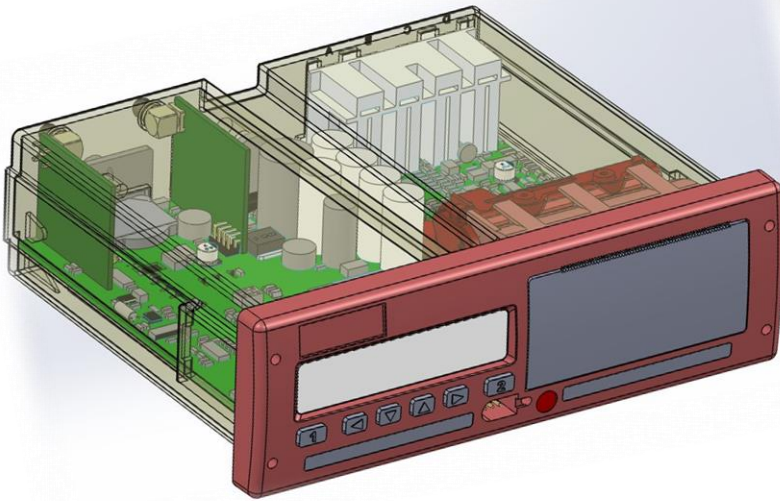


- FİRMA'NIN 150'DEN FAZLA PCB TASARIMI VAR
- OTOMOTİV ELEKTRONİĞİ VE EMC'DE GENİŞ TECRÜBE
- BASKILI DEVRE TASARIMI ŞEMATİK'TEN GELİYOR
- 3 BOYUTLU TASARIM
- HATALI TASARIM ŞANSI AZ
- BASKILI DEVRE TASARIMI MEKANİK TASARIMA YERLEŞTİRİLEBİLİYOR.



PCB TASARIMI

ALTIUM DESIGNER TASARIM ORTAMI



- BASKILI DEVRE VE MEKANİK TASARIM BİRLİKTE YAPILIYOR



PCB TASARIMI



YAZILIM TASARIMI

YAZILIM TASARIMI 2 FARKLI ORTAMDA YAPILIR

- 1) WINDOWS VISUAL STUDIO TASARIM ORTAMI
- 2) KEIL μ -VISION TASARIM ORTAMI

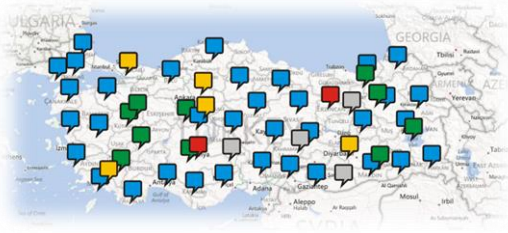
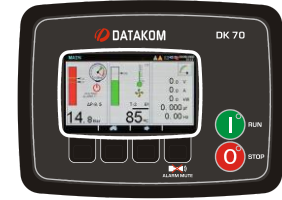


YAZILIM TASARIMI

FİRMANIN YAZILIM TASARIM PORTFÖYÜ



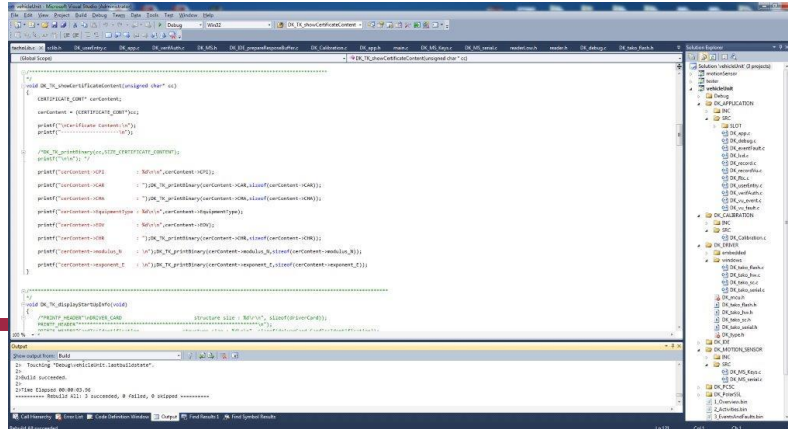
- 6 ADET YAZILIM TASARIM MÜHENDİSİ
- 32 BİT ARM M3 CORE İLE TAMAMLANMIŞ 5 ADET PROJE
- MODÜLER YAZILIM, YENİ PROJEYE KOLAY AKTARILABİLME
- GRAFİK LCD ARAYÜZÜ YAZILIMI
- İNTERNET HABERLEŞME YAZILIMI
- GPRS MODEM İLE İNTERNET HABERLEŞME YAZILIMI



YAZILIM TASARIMI

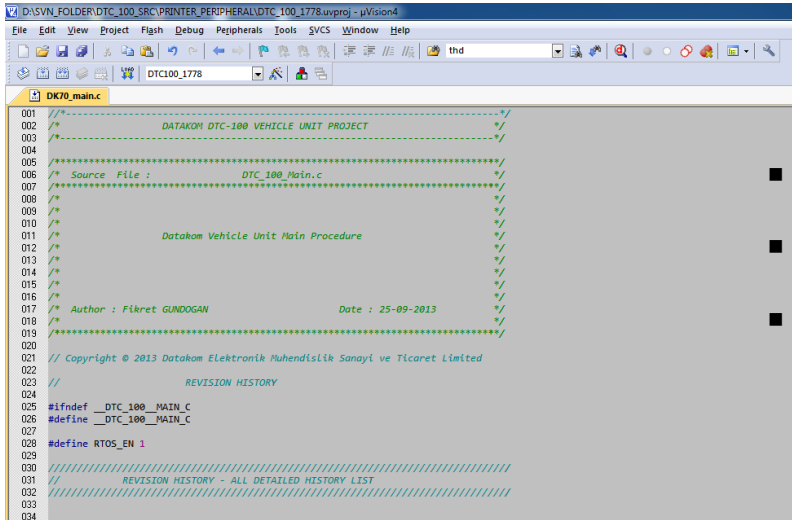
WINDOWS VISUAL STUDIO TASARIM ORTAMI

- CİHAZ OLMADAN PC ÜZERİNDE TASARIM İMKANI
- DONANIM VE YAZILIM TASARIMI PARALEL YÜRÜYEBİLİR
- USB KART OKUYUCU İLE SÜRÜCÜ KARTI KULLANABİLME
- RS-232 ÜZERİNDEN HIZ SENSÖRÜNE ULAŞABİLME
- GENİŞ DEBUG, SİMULASYON VE TEST İMKANLARI
- KOLAY VE HIZLI TASARIM
- STANDART C DİLİ SAYESİNDE AYNI YAZILIM MİKROİŞLEMCI'DE DE ÇALIŞIR



YAZILIM TASARIMI

KEIL u-VISION TASARIM ORTAMI



```
001 //**
002 /*
003 /*----- DATAKOM DTC-100 VEHICLE UNIT PROJECT -----*/
004 /*
005 /*******
006 /* Source File : DTC_100_Main.c
007 /*******
008 /*
009 /*
010 /*
011 /* Datakom Vehicle Unit Main Procedure
012 /*
013 /*
014 /*
015 /*
016 /*
017 /* Author : Fikret GUNDOGAN Date : 25-09-2013
018 /*
019 /*******
020 // Copyright © 2013 Datakom Elektronik Mühendislik Sanayi ve Ticaret Limited
021 //
022 // REVISION HISTORY
023 //
024 #ifndef __DTC_100_MAIN_C
025 #define __DTC_100_MAIN_C
026 #define RTOS_EN 1
027
028 //
029 //
030 //
031 // REVISION HISTORY - ALL DETAILED HISTORY LIST
032 //
033 //
034
```

- NXP ARM M3 CORE İŞLEMCIYE UYGUN
- KISMİ DEBUG VE SİMULASYON
- PC ÜZERİNDE GELİŞTİRİLEN YAZILIM DERLENEBİLİYOR



FİZİKSEL TASARIM ORTAMI



- 9 GELİŞTİRME MÜHENDİSİ
- 1 KALİTE KONTROL MÜHENDİSİ
- 2 TEST MÜHENDİSİ



İLAVE HEDEFLER



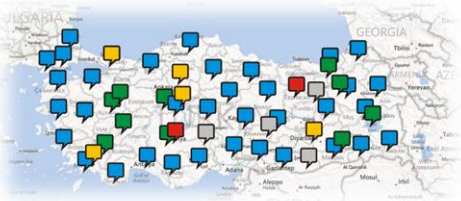
- GPS (KONUM BELİRLEME CİHAZI)



- İVME SENSÖRÜ (DARBE VE EĞİM)



- GPRS MODEM (MERKEZLE HABERLEŞME)



- MERKEZİ İZLEME VE ANALİZ YAZILIMI

SİSTEM NASIL ÇALIŞIR ?



- İNTERNET ÜZERİNDEN ÇALIŞIR.



- GPRS ALTYAPISINI KULLANIR
- TÜM ÜRETİCİLER İÇİN AÇIK PROTOKOL

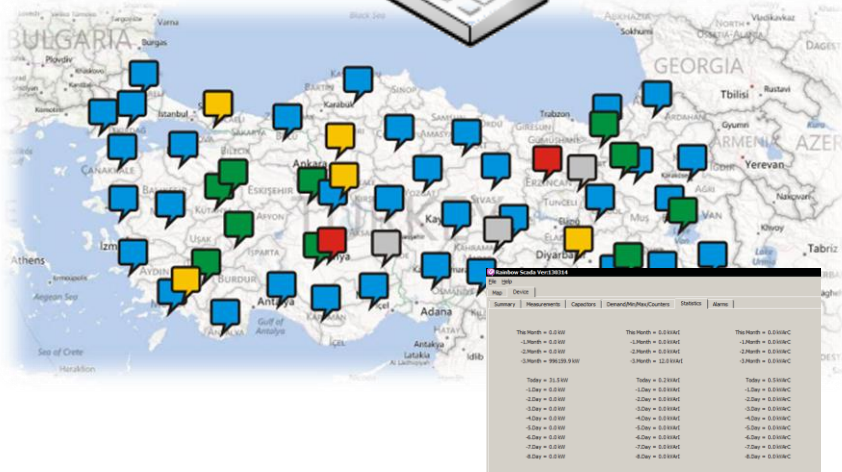


TEKNİK ÖZELLİKLER

KONTROL
MERKEZİ

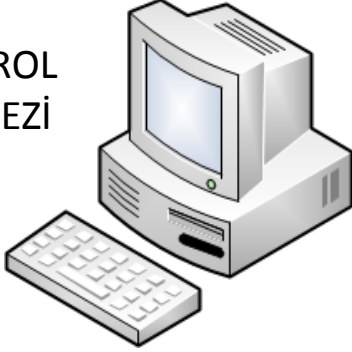


- TÜM ARAÇLAR ON-LINE İZLENİR
- KONUM (3m HASSASIYET)
 - SÜRÜCÜ BİLGİSİ
 - ARAÇ BİLGİLERİ
 - HIZ BİLGİSİ
 - İHLAL BİLGİLERİ

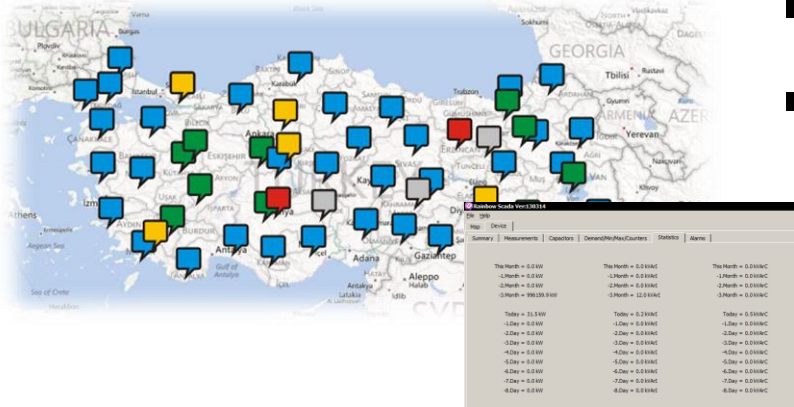


TEKNİK ÖZELLİKLER

KONTROL
MERKEZİ



- TÜM BİLGİLER KAYDEDİLİR



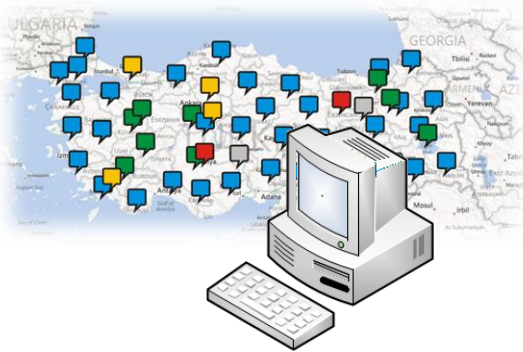
- 1 DAKİKALIK KAYIT ADIMLARI
- GERİYE DÖNÜK ANALİZ İMKANI



TEKNİK ÖZELLİKLER



- ANINDA KAZA BELİRLEME



- İZLEME MERKEZİNE OTOMATİK MESAJ
- ANINDA EKİP GÖNDERME İMKANI
- ANINDA AMBULANS GÖNDERME İMKANI
- DEVRİLME VE TAKLA OLAYLARININ BELİRLENMESİ



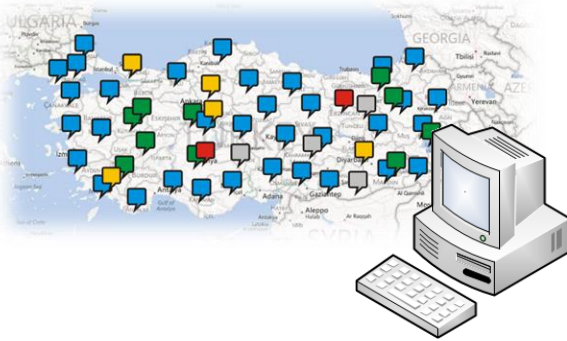
TEKNİK ÖZELLİKLER



- DENETİM EKİPLERİNİN MERKEZDEN İZLENMESİ



- ON-LINE DENETİM İZLEME
- DENETİM İSTATİSTİKLERİ ELDE EDİLİR

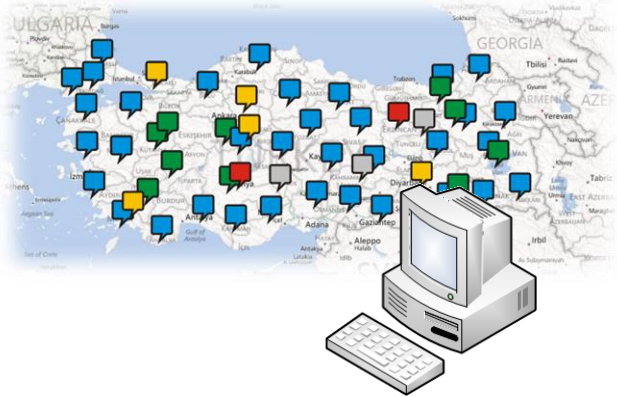


TEKNİK ÖZELLİKLER

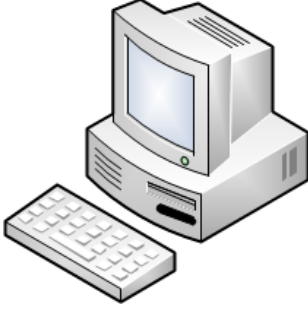
- İSTENEN ARACIN KONUMU ANINDA SAPTANIR



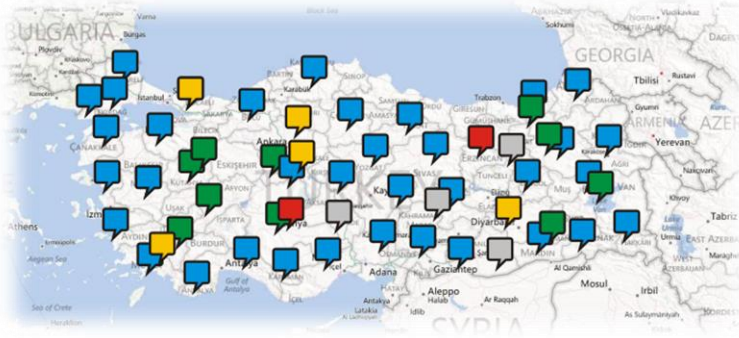
- 3m KONUM HASSASIYETİ
- HARİTA ÜZERİNDE GÖRÜNÜR
- ARACIN GERİYE DÖNÜK ROTA VE MOLA BİLGİLERİ ALINABİLİR.



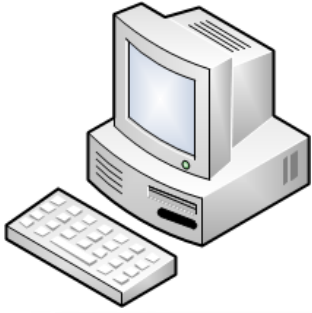
TEKNİK ÖZELLİKLER



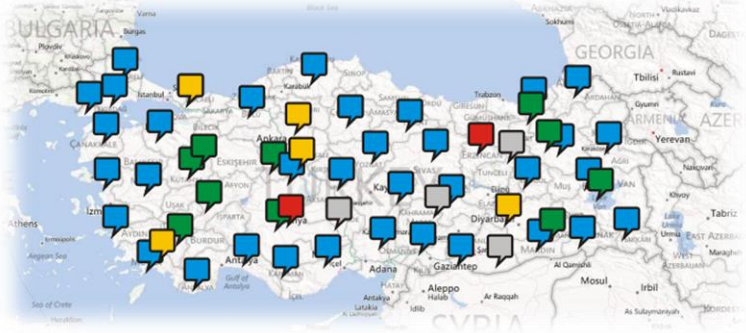
- ON-LİNE İHLAL YOĞUNLUK HARİTASI



TEKNİK ÖZELLİKLER



- İHLAL YOĞUNLUK HARİTALARI



- GERİYE DÖNÜK
- DÖNEM BAZINDA



TEKNİK ÖZELLİKLER

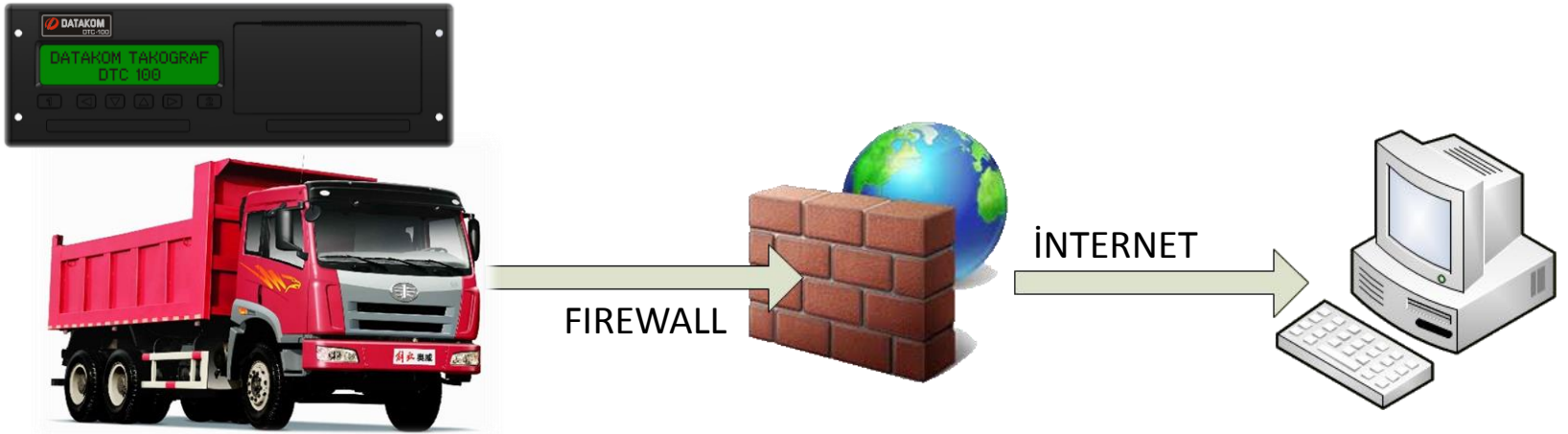


- BÜTÜN ÖZELLİKLER ARAÇ SAHİBİ FİRMAYA DA SAĞLANABİLECEK.



TEKNİK ÖZELLİKLER

BİLGİLER SADECE EGM KONTROL MERKEZİNE GÖNDERİLİR !



GÜVENLİK DUVARI ARKASINDAKİ CİHAZLARA BAŞKA KİMSE ULAŞAMAZ !



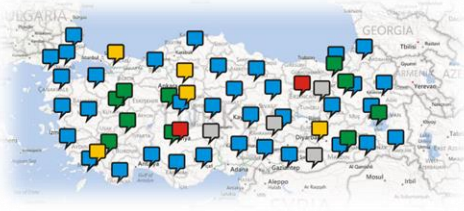
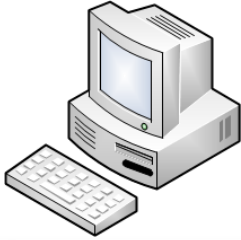
TEKNİK ÖZELLİKLER



- İSTENEN BAŞKA ÖZELLİKLER DE SİSTEME EKLENEBİLİR
- TAKOGRAF CİHAZLARI AYNI KALARAK MERKEZİ YAZILIM GELİŞTİRİLEBİLİR



SİSTEM MALİYETİ



- İZLEME YAZILIMI EGM'YE BEDELSİZ KURULUR
- TAKOGRAF CİHAZLARI %15 DAHA PAHALI OLACAK
- MALİYET FARKI ARAÇ SAHİBİNDEN ÇIKACAK, DEVLETE YÜK GETİRMEYECEK
- GPRS DATA KULLANIM BEDELLERİ BÜYÜK KULLANICI HAVUZU SAYESİNDE ÇOK DÜŞÜK ÇIKIYOR
- GPRS DATA KULLANIM BEDELLERİ TAKOGRAF CİHAZ FİYATINA VEYA PERİYODİK BAKIM BEDELİNE YEDİRİLEBİLİR.



MİLLİ FAYDA



- TAMAMEN YERLİ TEKNOLOJİ
- YABANCI FİRMALARIN TÜRKİYE'DE TAKOGRAF SATABİLMELERİ ZORLAŞACAK
- YERLİ ÜRETİCİLERE AVANTAJ SAĞLANACAK



ELDE EDİLECEK FAYDALAR

- TRAFİK KONTROLLERİ İHLAL YOĞUNLUK NOKTALARINA YÖNLENDİRİLECEK
- ARANAN ARAÇLAR ANINDA BULUNACAK
- TRAFİK DENETİMLERİ MERKEZDEN İZLENECEK VE RAPORLANACAK
- TRAFİK DENETİM EKİPLERİNİN ETKİLİ ÇALIŞMASI SAĞLANACAK
- TRAFİK KURALLARININ UYGULAMASI İNSANA BAĞIMLILIKTAN KURTULACAK
- TRAFİK KAZALARINA DAHA ÇABUK MÜDAHALE EDİLECEK
- SÜRÜCÜLERİN TRAFİK KURALLARINA UYMASI SAĞLANACAK
- TRAFİK KAZALARI AZALACAK
- TRAFİK KAZALARINDA CAN KAYBI AZALTILACAK

